



Specialized Tarmac SL3 Expert 2011 road test

Η σειρά ανθρακονημάτινων ποδηλάτων δρόμου Tarmac SL3 της Specialized δε χρειάζεται ιδιαίτερες συστάσεις, έχει ήδη πρωταγωνιστήσει σε μεγάλες ποδηλατικές διοργανώσεις, κάτω από κορυφαίους αθλητές. Δύο σκαλοπάτια πιο χαμηλά από το ακριβότερο μοντέλο S-Works, βρίσκουμε το **Tarmac SL3 Expert**. Η επιλογή εξοπλισμού είναι "safe bet" για την αμερικανική εταιρία, με σειρά εξαρτημάτων Shimano Ultegra 6700, τροχούς Fulcrum Racing 4 και τα λοιπά περιφερειακά να φέρουν το γνωστό λογότυπο "S". Προβλήματα λειτουργίας ή αξιοπιστίας δε θα υπάρξουν εδώ. Ποτέ.

Το πλαίσιο μπορεί να μην είναι το κορυφαίο της γκάμας (ανθρακονήματα FACT IS 10r αντί 11r), αλλά κάθετα πολύ ψηλά: Με κλειστά τα μάτια -μη το δοκιμάσετε, μπορεί να χτυπήσετε- είναι εξαιρετικά δύσκολο να ξεχωρίσετε την αίσθηση του από αυτή του Tarmac SL3 S-Works. Αστραπιαία απόκριση στο πεταλάρισμα, άκαμπτο χωρίς όμως να είναι "κούτσουρο" -τα κούτσουρα είναι για το τζάκι, όχι για το δρόμο- πραγματικά σβέλτο με κεφαλαίο "S" (ή μήπως «S»);. Οι αλλαγές κατεύθυνσης γίνονται χωρίς προσπάθεια ή την παραμικρή καθυστέρηση, ενώ ο έλεγχος διατηρείται ακόμη και σε δυνατά/απότομα φρεναρίσματα -σε αυτό συντελεί το πολύ καλό full carbon πιρούνι με εκλεπτυσμένο λαιμό 1 1/2" - 1 1/8". Με σιγουριά μπορώ να πω ότι το SL3 Expert είναι πολύ καλύτερο από παλαιότερα και πολύ ακριβότερα μοντέλα S-Works!

Η επιλογή του πλήρους γκρουπ εξαρτημάτων Shimano Ultegra 6700 μπορεί να φαντάζει σε μερικούς λίγο «βαρετή», αλλά είναι κάτι παραπάνω από λογική αφού ποτέ άλλοτε τόσο τεχνολογία "Dura Ace" δεν ήταν διαθέσιμη σε ποδήλατα που δεν την τιμούσαν. Οι αλλαγές ταχυτήτων άμεσες και βελούδινες, με εκείνη την αγωνιστική αίσθηση που συνοδεύεται από το ξεκάθαρο, παρακινητικό «κλικ» και τις επιδόσεις να βρίσκονται τόσο κοντά στην κορυφή, με αποτέλεσμα πλέον η μεγαλύτερη διαφορά μεταξύ των δύο σειρών να βρίσκεται στο βάρος του δισκοβραχίονα.

Μιας και είπαμε για το δισκοβραχίονα, βιδωμένα επάνω του θα βρείτε ένα ζευγάρι πλαστικά πετάλια με φθηνούς καλουπιέδες που δεν έχουν καμία θέση σε ένα σύγχρονο ποδήλατο δρόμου, αλλά μάλλον τα προσφέρει ο κατασκευαστής ώστε να έχει τη δυνατότητα ο αγοραστής να κάνει μερικές βόλτες αν δεν έχει αποκτήσει ακόμη ένα σετ clipless πετάλια. Αν είστε ποδηλάτης μέτριου ή ανώτερου επιπέδου, χαρίστε τα σε κάποιον που τα θέλει ή στείλτε τα για ανακύκλωση μαζί με το σακουλάκι που τα περιέχει.

Το αλουμινένιο «ergo bend» τιμόνι που φέρει το logo της Specialized έχει εκείνη την ψόφια αίσθηση που χαρακτηρίζει όλα τα αλουμινένια τιμόνια, η οποία και φαντάζει ξένη πάνω σε ένα τόσο «ζωντανό» ποδήλατο. Αν και αλουμίνιο πάντως, κάτι λίγο από κραδασμούς το αποσβαίνει, ίσως λόγω της επιλογής του μαλακότερου κράματος 2014.

Το σχετικά αδιάφορο τιμόνι στηρίζεται πάνω σε έναν έξυπνα σχεδιασμένο λαιμό της Specialized που προσφέρει τη δυνατότητα ρύθμισης 4 διαφορετικών κλίσεων χωρίς να ξοδέψετε επιπλέον χρήματα για να αγοράσετε κάποιο άλλο εξάρτημα. Πολλά "Like" εδώ!

Όλα αυτά κυλούν πάνω στους αλουμινένιους τροχούς Racing 4 της Fulcrum με ασάλινες αεροδυναμικές ακτίνες (20 εμπρός/24 πίσω) και σφραγισμένα, υψηλής ποιότητας ρουλεμάν.

Το νου σας μόνο με τα ελαστικά Specialized "Turbo", τα οποία λόγω πέλματος δεν είναι τα καταλληλότερα για βρεγμένο οδόστρωμα, κυλάνε όμως υπέροχα στη στεγνή άσφαλτο.

Η εμφάνιση του ποδηλάτου όμορφη και σχετικά λιτή. Ότι έχει να πει ο μαυροκόκκινος σίφοντας, θα το πει στο δρόμο -όχι φορτωμένος στην οροφή του αυτοκινήτου σας. Αν οι δυνατές προπονήσεις, τα ντεμαράζ, κανένα αγωνάκι που και που, δε βρίσκονται στο ασφάλτινο μενού σας, το SL3 μάλλον δεν είναι για εσάς. Θα είναι σα να αγοράζετε ένα καλό σπορ αυτοκίνητο για να μη το "πατήσετε" ποτέ και να το βγάζετε μόνο παρακμιακές κυριακάτικες βόλτες μέχρι την καφετέρια της γειτονιάς σας. Αν όμως οι παραπάνω

καταστάσεις κάτι σας λένε, οι περίπου τρειςμισή χιλιάδες ευρώ που θα δώσετε για να το αποκτήσετε αποτελούν επένδυση, γιατί:

- Όσα χρήματα και να πληρώσετε για ένα ακριβότερο ποδήλατο, η διαφορά δεν πρόκειται ποτέ να είναι αντίστοιχη του επιπλέον κόστους. Παίρνετε "πολύ ποδήλατο" αγοράζοντας το Tarmac SL3 Expert.
- Βάζει τα γυαλιά στα προηγούμενα κορυφαία ποδήλατα δρόμου της εταιρίας, και κοστίζει λίγο περισσότερο από τα μισά τους χρήματα.
- Με ένα ζευγάρι ελαφρύτερων αγωνιστικών τροχών το μετατρέπετε σε "winning machine".
- Μελλοντικές αναβαθμίσεις: Ένα αξιοπρεπές ανθρακονημάτινο τιμόνι και ένας δισκοβραχίονας Dura Ace θα εκτόξευαν το Specialized Tarmac SL3 Expert στην κορυφή, καλύπτοντας τις αγωνιστικές ανάγκες ακόμη και του πιο απαιτητικού αναβάτη.

Πλέον οι εποχές είναι δύσκολες και τα πεντοχίλιαρα για αγορά ποδηλάτου, ακόμη δυσκολότερα. Ευτυχώς, στη συγκεκριμένη περίπτωση δε χρειάζεται να βάλετε καθόλου νερό στο κρασί σας αν αποφασίσετε να ξοδέψετε λιγότερα χρήματα...

Αντιπρόσωπος: [Kassimatis Cycling](#)